



Keller K65MT es un motovehículo multifuncional basado en la confiable plataforma de K65, con un diseño de líneas robustas y estilizadas y con características pensadas para el uso multi terreno. Equipada con suspensiones aliviadas, barral invertido y sistema de inyección electrónica Bosch. K65MT no sólo mantiene la excelente ciclística de la exitosa K65, sino que además incorpora elementos de seguridad como ABS y sistema de administración de entrega de torque para adaptarse mejor al terreno (opcional). Además cuenta con baules laterales originales para incrementar la capacidad de equipaje en un viaje.

<b>MOTOR</b>	Denominación	TWINTEC EF14
	Tipo	649 ml, refrigerado por agua, 8 válvulas, DOHC, 2 cilindros NIKASIL
	Diámetro x carrera	83 x 60 mm
	Potencia neta	71.15 HP a 8750 RPM
	Sistema de ignición	Inyección electrónica BOSCH
	Sistema de arranque	Eléctrico
	Transmisión	6 velocidades
	Comando de transmisión	Cadena sellada por O-ring
	Lubricación	Cárter húmedo, con bomba de aceite de 2 cuerpos
	Embrague	Multidisco manual en baño de aceite
	Emisiones CO2	EURO 4
<b>CICLISTICA</b>	Bastidor	Doble cuna de acero tubular, autoportante
	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm
	Suspensión trasera	Monoshock lateral con espiral y amortiguador de doble acción
	Freno delantero	Doble disco flotante ventilado de 300 mm de accionamiento hidráulico
	Freno trasero	Disco ventilado de 220 mm de accionamiento hidráulico
	Neumático delantero	120/70-17", en llanta de aleación liviana de 17x3.5"
	Neumático trasero	160/60-17", en llanta de aleación liviana de 17x4.5"
<b>FISICAS</b>	Largo x Ancho x Alto	2150 X 835 X 1332 mm
	Distancia entre ejes	1415 mm
	Altura del asiento	840 mm
	Distancia mínima al suelo	170 mm
	Peso en seco	213 kg
	Capacidad de carga	180 kg
	Capacidad de combustible	18 lts



Tablero digital multifunción y cargador USB



Baules laterales opcionales



Faro delantero de alta potencia con DRL

**COLORES DISPONIBLES**


ROYAL BLUE + SATIN BLACK



PEARL WHITE + SATIN BLACK

**OPCIONALES**


FRENSOS ABS



BAULES LATERALES