



Keller K400 es la continuación de la familia, manteniendo el ADN de diseño y mecánica, brindando una excelente performance y experiencia de conducción. Llega para romper las reglas, para cambiar el juego con sensaciones ilimitadas.

Una motocicleta precisa en las curvas, rápida, con una estabilidad dinámica que permite sortear cualquier situación con facilidad brindando una sensación de seguridad en todo momento. Única en su segmento con motor de 2 cilindros y frenos ABS de doble disco flotante delantero, tanque de combustible de 17 litros y otras características que la hacen que sea la mejor relación precio-producto del mercado actual.

<b>MOTOR</b>	Denominación	TWINTEC EFI4
	Tipo	400,4 ml, refrigerado por agua, 8 válvulas, DOHC, 2 cilindros
	Diámetro x carrera	68,4 x 54,5 mm
	Potencia neta	41 HP a 9500 RPM
	Sistema de ignición	Inyección electrónica BOSCH
	Sistema de arranque	Eléctrico
	Transmisión	6 velocidades
	Comando de transmisión	Cadena sellada por O-ring
	Lubricación	Cárter húmedo, con bomba de aceite
	Embrague	Multidisco manual en baño de aceite
	Emisiones CO2	EURO 4
<b>CICLISTICA</b>	Bastidor	Doble cuna de acero tubular, autoportante
	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm
	Suspensión trasera	Monoshock lateral con espiral y amortiguador de doble acción
	Freno delantero	Doble disco flotante ventilado de 300 mm de accionamiento hidráulico
	Freno trasero	Disco ventilado de 220 mm de accionamiento hidráulico
	Neumático delantero	120/70-17", en llanta de aleación liviana de 17x3.5"
	Neumático trasero	160/60-17", en llanta de aleación liviana de 17x4.5"
<b>FISICAS</b>	Largo x Ancho x Alto	2114 x 757 x 1100 mm
	Distancia entre ejes	1415 mm
	Altura del asiento	815 mm
	Distancia mínima al suelo	150 mm
	Peso en seco	206 kg
	Capacidad de carga	180 kg
	Capacidad de combustible	17 lts



Tablero digital multifunción



Faro delantero halógeno con giros LED



Motor 2 cilindros 8 válvulas y 41 HP

**COLORES DISPONIBLES**



**OPCIONALES**



FRENOS ABS